

ЦЕПЬ ДИНАМИКА

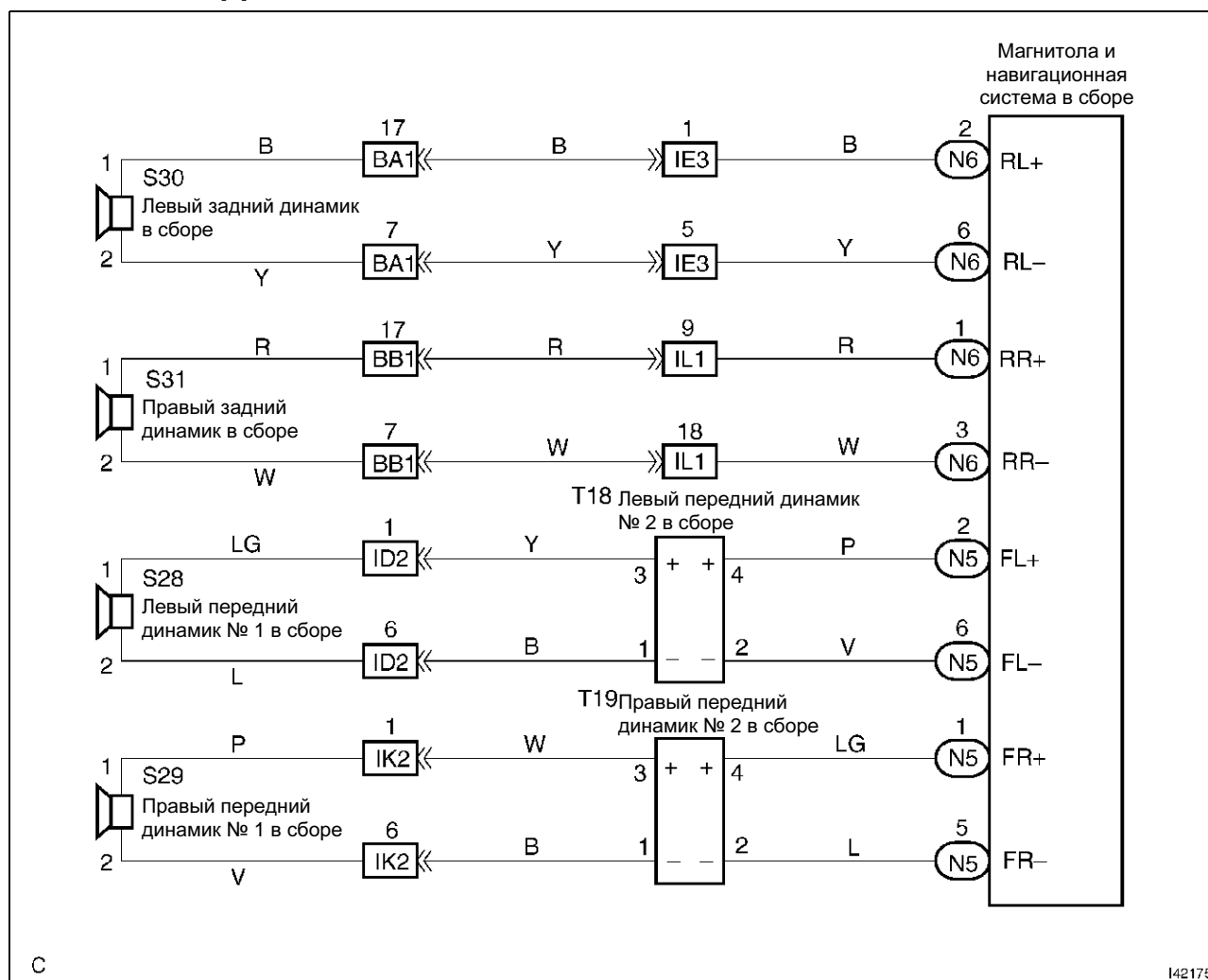
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

По этой цепи через усилитель, расположенный в магнитоле с навигационной системой в сборе, звуковой сигнал идет на все динамики.

Стереоусилитель обнаруживает короткое замыкание в данной цепи и прекращает подачу сигнала на соответствующий динамик.

Таким образом, даже если стереоусилитель или динамик исправны, то звук из данного динамика не поступает.

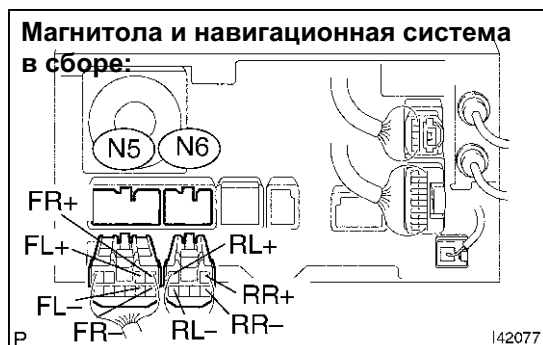
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (МАГНИТОЛА С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ В СБОРЕ — ДИНАМИК В СБОРЕ)



- (a) Отсоединить разъемы от магнитолы с навигационной системой в сборе и динамиков.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
N5-2 (FL+) — S28-1 (левый передний динамик № 1 в сборе) *1	Менее 1 Ом
N5-6 (FL-) — S28-2 (левый передний динамик № 1 в сборе) *1	Менее 1 Ом
N5-1 (FR+) — S29-1 (правый передний динамик № 1 в сборе) *1	Менее 1 Ом
N5-5 (FR-) — S29-2 (правый передний динамик № 1 в сборе) *1	Менее 1 Ом
N5-2 (FL+) — T18-4 (левый передний динамик № 2 в сборе)	Менее 1 Ом
N5-6 (FL-) — T18-2 (левый передний динамик № 2 в сборе)	Менее 1 Ом
N5-1 (FR+) — T19-4 (правый передний динамик № 2 в сборе)	Менее 1 Ом
N5-5 (FR-) — T19-2 (правый передний динамик № 2 в сборе)	Менее 1 Ом
N6-2 (RL+) — S30-1 (левый задний динамик в сборе)	Менее 1 Ом
N6-6 (RL-) — S30-2 (левый задний динамик в сборе)	Менее 1 Ом
N6-1 (RL+) — S31-1 (правый задний динамик в сборе)	Менее 1 Ом
N6-3 (RR-) — S31-2 (правый задний динамик в сборе)	Менее 1 Ом
N5-2 (FL+) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N5-6 (FL-) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N5-1 (FR+) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N5-5 (FR-) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N6-2 (RL+) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N6-6 (RL-) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N6-1 (RR+) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
N6-3 (RR-) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

**УКАЗАНИЕ:**

*1: При измерении сопротивления подсоединить разъем переднего динамика № 2 в сборе.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

2 ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНИЙ ДИНАМИК № 1 В СБОРЕ

(а) Проверить сопротивление.

(1) Проверить сопротивление между клеммами динамика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не снимать динамик для проверки.

Условия проверки: 2,9-4,1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНИЙ ДИНАМИК № 1 В СБОРЕ (см. стр. 67-9)

3 ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНИЙ ДИНАМИК № 2 В СБОРЕ

(а) Убедиться, что неисправность исчезает при установке другого заведомо исправного динамика.

Условия проверки: неисправность исчезает.

УКАЗАНИЕ:

- Подсоединить все разъемы к динамикам.
- Если есть вероятность того, что правый или левый передний динамик неисправен, проверить их, поменяв местами.

НЕ СООТВ.

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНИЙ ДИНАМИК № 2 В СБОРЕ (см. стр. 67-10)

4 ПРОВЕРИТЬ ЗАДНИЙ ДИНАМИК В СБОРЕ

(а) Проверить сопротивление.

(1) Проверить сопротивление между клеммами динамика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не снимать динамик для проверки.

Условия проверки: 2,9-4,1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНИЙ ДИНАМИК В СБОРЕ (см. стр. 67-11)

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1326)